

Приложение 5
к приказу Начальника
государственного
объединения «Белорусская
железная дорога»
от 19.12.2024_№ 304Н

Порядок применения тарифных условий
на перевозки контейнеров, принятых к перевозке в 2025 году
(если не оговорено иное отдельно)

1. Фиксированный тариф, фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу, устанавливаемые решением Комиссии на перевозку контейнера в составе контейнерного поезда, применяются:

1.1. при транзитных, импортных перевозках:

1.1.1. при приеме на Белорусскую железную дорогу контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов (допускается уменьшение до 55 при отцепке вагонов в пути следования);

1.1.2. при приеме на Белорусскую железную дорогу контейнерного поезда длиной, менее указанной в подпункте 1.1.1 настоящего порядка:

по причинам, зависящим от перевозчика – во всех случаях;

по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, – при подтверждении станцией формирования контейнерного поезда длины контейнерного поезда не менее 57 условных вагонов;

1.1.3. при определении провозной платы за перевозку контейнера, отцепленного от контейнерного поезда, в случаях:

отцепки контейнера по причинам, зависящим от перевозчика;

проследования контейнера, отцепленного по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, после устранения причин отцепки в составе контейнерного поезда;

1.1.4. в отношении объемов транзитных перевозок, согласованных Белорусской железной дорогой установленным порядком (дополнительно к условиям, установленным в подпунктах 1.1.1 – 1.1.3 настоящего порядка);

1.2. при экспортных, внутриреспубликанских перевозках (в том числе в случае формирования контейнерного поезда на входной передаточной станции Белорусской железной дороги с дальнейшим следованием на одну станцию Белорусской железной дороги согласно оформленной накладной СМГС) – при наличии в накладной отметки об условной длине контейнерного поезда не менее 57 условных вагонов.

2. Провозная плата за перевозку контейнера, погруженного на станции Белорусской железной дороги, и следующего с прицепкой к контейнерному поезду, курсирующему в сообщении Европа – Китай, определяется с применением соответствующих тарифных условий, установленных для

контейнерного поезда, за тарифное расстояние перевозки от станции отправления до границы Республики Беларусь.

3. При определении длины контейнерного поезда учитываются вагоны с контейнерами (груженые и порожние) и другие вагоны, включенные в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов (вагоны с проводниками, вагоны прикрытия и другие).

4. К фиксированному тарифу, фиксированной тарифной ставке коэффициент, устанавливаемый решением Комиссии, не применяется.

5. Фиксированный тариф, фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу, устанавливаемые решением Комиссии, не применяются при:

перевозке домашних вещей;

внутристанционной перевозке;

превышении верхнего ценового предела, установленного постановлением МАРТ от 30.05.2023 № 37, Тарифной политикой железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозку грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год (подпункт 10.1 раздела 1 приложения 3);

изменении договора перевозки груза (переадресовке груза), кроме случая изменения только получателя груза.

6. Коэффициент 0,87, установленный пунктом 75 инструкции, утвержденной постановлением МАРТ от 30.05.2023 № 37, применяется при соблюдении условий, установленных в подпунктах 1.1.1 – 1.1.3, 1.2 настоящего порядка.